



MAJANDUS- JA
KOMMUNIKATSIOONI-
MINISTEERIUM

Narva-Jõesuu Linnavalitsus
info@narva-joesuu.ee

Teie 23.10.2019 nr 7-1.1/29

Meie 27.11.2019 nr 1.10-17/2019/8812

**Ettepanekud Narva-Jõesuu linna
üldplaneeringu lähteseisukohtadele ja
keskkonnamõju strateegilise hindamise
väljatöötamise kavatsusele**

Soovisite Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi (MKM) ettepanekuid Narva-Jõesuu linna üldplaneeringu lähteseisukohtadele ja keskkonnamõju strateegilise hindamise väljatöötamise kavatsusele. Soovisite ka MKM haldusala ametite ettepanekuid, kes on need saatnud otse Narva-Jõesuu Linnavalitsusele. Palume arvestada Lennuameti 22.11.2019. a kirjas nr 4.6-8/19/4701-2 ning Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti 14.09.2019. a kirjas nr 16-6/18-0179-008 tehtud ettepanekutega.

Lähteülesandes palutakse MKMi sisendit sadamate võrgustikuga seonduvalt. Sadamate paiknemist ning pakutavaid teenuseid analüüsides oleme jõudnud koostöös EASiga tõdemusele, et otstarbekam nii majanduslikku mõju kui kogukonna tööhõivet arvestades on toetada olemasolevate sadamate ja neis osutatavate teenuste uuendamist eesmärgiga suurendada sadamakülastuste ja seal viibitavate päevade arvu. Seega tuleks KOVil põhjalikumalt analüüsida, kas olemasolevate sadamate funktsionaalsuste raames on võimalusi nt kalasadama funktsiooni lisandumiseks, nagu lähteülesande dokumendis arengukavale viidates eelistatakse teha. Lisaks tasub analüüsida, milliseid täiendavaid teenuseid võiksid sadamad osutada (nt remondi-, olmeteenused jm, täiendavad külastuskohad, sh majutus- ja toitlustusvõimalused, e-teenused) ning seejärel soovitame tutvuda ka uue EASi kaudu toetatava ärimudelite meetme tingimustega, mille raames on võimalik taotleda toetust ka sadamatega seotud teenuste arendamiseks. Narva lennuvälja lennuraja pikendamise ideed tuleks samuti põhjalikumalt analüüsida, kuivõrd hetkel on lennuväli sertifitseerimata ning on avatud vaid visuaallendudeks. Senise info põhjal puudub riigil info eraomandis oleva lennuvälja rahvusvaheliseks lennuväljaks rekonstrueerimise plaanide kohta.

Teeme ettepaneku kaaluda võimalust jõeäärsete olemasolevate tootmisalade ümberkujundamiseks viisil, kus endised Viru Ranna, Tralfloti ja Pištševiki territooriumid saavad vähemalt osaliselt rekreatsioonialadeks

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Ando Leppiman
kantsler

Eda Paju
639 7610 Eda.Paju@fin.ee